

# CHAMROUSSE

ALPES-FRANCE **1700**

## Rapport d'activité 2021

Régie remontées mécaniques

# Sommaire

## Édito

Organigramme - Les Chiffres clés

Responsabilité sociétale des Entreprise (RSE)

### I. Les activités de la Régie

- 1) Les activités en saison hivernale
- 2) Indicateurs sur l'activité damage
- 3) Indicateurs sur l'activité de production de neige
- 4) Les activités en saison estivale

### II. Le personnel

- 1) Les salariés de la Régie – ACTIVITÉ
- 2) Les salariés de la Régie – EFFECTIFS
- 3) Les salariés de la Régie – EFFECTIFS DÉTAILLÉS
- 4) Les salariés de la Régie – MASSE SALARIALE

### III. Les clients et ventes

- 1) Les clients et ventes – Hiver
- 2) Les clients et ventes – Préventes et chiffres d'affaires
- 3) Les clients et ventes – Été
- 4) Les tarifs – Évolution des prix

### IV. La comptabilité

- 1) La comptabilité – Résultats et Relations avec la commune
- 2) La comptabilité – Investissements et Actifs
- 3) Les clients et ventes – Été
- 4) Les tarifs – Évolution des prix

### IV. Le personnel

Tyrolienne géante  
Luge sur rail 4 saisons  
TSD Bérangère  
Secteur débutants Lauze  
Télési enrouleur Col de Balme

# Édito

La saison 2020/2021 a été marquée par la non-ouverture inédite des remontées mécaniques en raison de la situation sanitaire, cependant le domaine nordique a connu un réel engouement lié en partie au report de clientèle du ski Alpin.

A partir de l'été 2021 les remontées mécaniques sont autorisées à exploiter de nouveau !

Malgré les incertitudes du début de saison d'hiver 2021/2022 avec une nouvelle vague de cas covid et la fermeture des frontières pour la clientèle britannique, la mise en place d'un protocole sanitaire strict dès le début de saison a permis au ski Alpin de retrouver sa clientèle.

Les conditions météorologiques et l'enneigement naturel couplé à la neige de production nous ont permis de réaliser une saison historique.

Avec plus de 5,5 millions de passages sur les remontées mécaniques et une progression de 8% du chiffre d'affaires par rapport à la saison 2019/2020 saison de référence, Chamrousse confirme sa 3<sup>ème</sup> place des stations de l'Isère derrière les deux grosses locomotives que sont l'Alpe d'Huez et les Deux Alpes.

Nous devons aujourd'hui continuer à investir et innover dans le respect de nos engagements environnementaux afin de rester compétitif, attractif et de pérenniser nos emplois !

***Le Directeur général,***  
*Frédéric GEROMIN*

# Les chiffres clés



## Emplois saisonniers au 31/12/2021

Alpin : 123

Nordique : 7



## Chiffre d'affaires au 31/12/2021

Alpin : 2 538 678 €

Nordique : 178 623 €



## Investissements 2021

451 000 €

# Organigramme

## Conseil d'administration

- Président : **Jean-Jacques GOULOT**
- Fabien BESSICH , Vice-président
  - Kitty MASSON, membre du CA
  - Valentin CHAPPAZ, membre du CA
  - Jean-Noël HOURS, membre du CA

## Directeur Général



Frédéric GEROMIN



### Service Administratif

### Service des Ventes



Chef des ventes : **Xavier BALESTRINI**

- Adjointe : **Florence GUILLEMOT**

### Service exploitation Domaine Skiable



Chef de la sécurité et de l'exploitation du  
domaine skiable : **Jean-Luc JAOUEN**

- Adjoint : **Emmanuel SIEGA**

### Service exploitation Remontées Mécaniques



Chef d'exploitation remontées mécaniques et  
responsable SGS : **Mario AULETTO**

# Responsabilité sociétale des entreprises (RSE)

## 16 éco-engagements Domaine skiable de France



Global compact

Flocon vert



Observatoire de l'environnement



# 16 éco-engagements collectifs DSF



RÉGIE REMONTÉES  
MÉCANIQUES  
**CHAMROUSSE**  
ALPES-FRANCE 1700

La Régie a adopté des engagements environnementaux pour préserver la montagne selon 5 grandes thématiques :

## 1. Climat et Energie : neutralité Carbone des domaines skiables en 2037

- Projet de dameuse hydrogène
- Déploiement du bilan carbone dans tous les domaines skiables
- Eco-conduite des engins de damage
- Eco-conduite des remontées mécaniques téléportées
- Utilisation raisonnée des remontées mécaniques

## 2. Eau et agriculture

- Stockage de l'eau
- Economies d'eau
- Soutien au pastoralisme et partage de l'eau



## 3. Biodiversité

- Inventaire écologique
- Protection des galliformes de montagne

## 4. Paysages

- Végétalisation après travaux
- Utilisation de semences endémiques
- Démontage des installations obsolètes

## 5. Déchets

- Ramassage des déchets dans les espaces naturels
- Sensibilisation des clients



# Pacte mondial des Nations Unies (Global Compact)



- **Chamrousse 1ère station au monde** à signer le **Global Compact**, initiative des Nations unies lancée en 2000 visant les entreprises du monde entier à adopter une attitude socialement responsable en s'engageant à intégrer et à promouvoir plusieurs principes relatifs aux droits de l'homme, aux normes internationales du travail, à l'environnement et à la lutte contre la corruption.
- **Démarche volontaire de la Régie Remontées Mécaniques Chamrousse** qui s'engage ainsi à progresser chaque année dans chacun des 4 thèmes du Pacte mondial qui reprend 17 objectifs de développement durable à respecter.

# Le Label Flocon Vert

La station de Chamrousse a obtenu le label Flocon Vert en janvier 2017, devenant ainsi la première station iséroise labellisée.

Chaque année sont organisées différentes actions liées au développement durable comme Chamrousse Propre, la journée de collecte des déchets ou encore une initiative de recyclage de skis...



**Chamrousse audacieuse est en route vers des actions durables en montagne !**

# Observatoire de l'environnement



Cet observatoire de l'environnement permet d'avoir une vision globale, tant au niveau des habitats et des espèces, que des usages par les pratiques hivernales et estivales.

En partenariat avec la Maison du Patrimoine et de l'Environnement de Chamrousse, les différents acteurs locaux et les administrations, cet observatoire constitue également un outil de communication important qui vit par le biais de la **valorisation d'actions concrètes** menées sur le territoire.

**Ce croisement des informations affinera les potentiels conflits entre tourisme et préservation de l'environnement.**

## OBJECTIFS

Recensement de la faune et de la flore pour avoir une bibliographie substantielle de toute la diversité sur l'ensemble de notre domaine skiable



# I. Les activités de la Régie

- 1) Les activités en saison hivernale
- 2) Indicateurs sur l'activité damage
- 3) Indicateurs sur l'activité de production de neige
- 4) Les activités en saison estivale



# 1) Les activités de la Régie en saison hivernale



## Domaine Alpin

350 hectares, 92 Kilomètres de pistes dont 6 noires, 13 rouges, 15 bleues et 8 vertes, dispatchés sur 4 secteurs : Casserousse 1400, Chamrousse 1650, 1750 et 1700.

Un parc de 15 remontées mécaniques :  
7 téléskis, 7 télésièges et 1 télécabine



## Domaine Nordic

13 pistes de ski de fond sur 44 kilomètres,

Un itinéraire de ski de randonnée balisé en direction de la Croix

Un espace luge en accès libre



## Luge park

Luge sur neige sur une pistes dédiée.

Dénivelé de 315 m pour une longueur de 2.1 Km au départ du sommet du télésiège des Gaboureaux 1650



## Family Park

Zone de ski ludique comprenant tout un panel de modules visuels et sonores dédiés aux familles et aux enfants



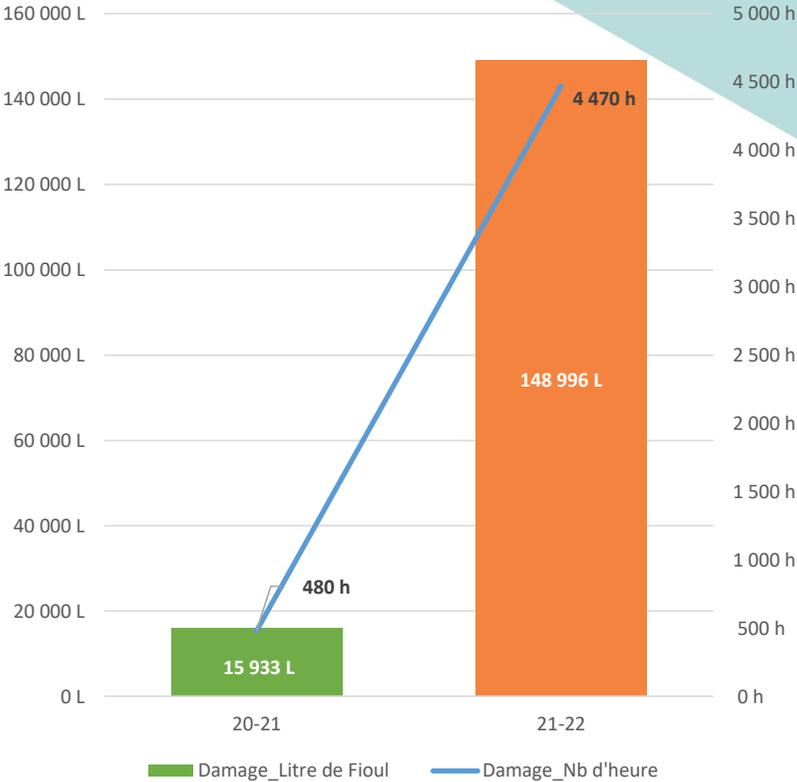
## Sunset park

3 espaces avec différents modules adaptés à l'envie de chaque skieur : Snowpark – Kid park – Initiatic park

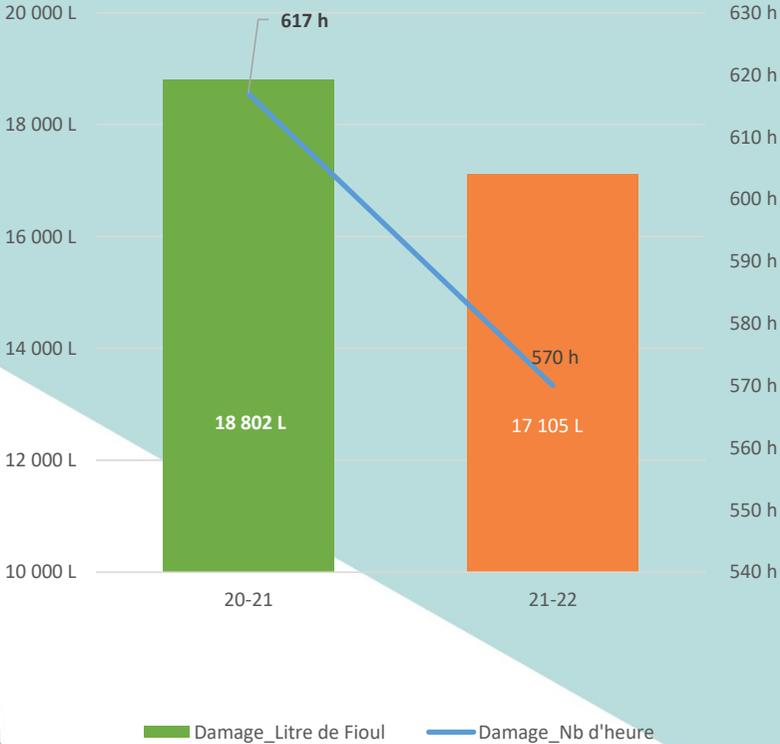
Les activités commerciales de la Régie, nombreuses et diverses, permettent de proposer à la clientèle de varier les plaisirs en séjour ou à la journée

# 2) Indicateurs sur l'activité damage

Données damage Alpin



Données damage Nordique

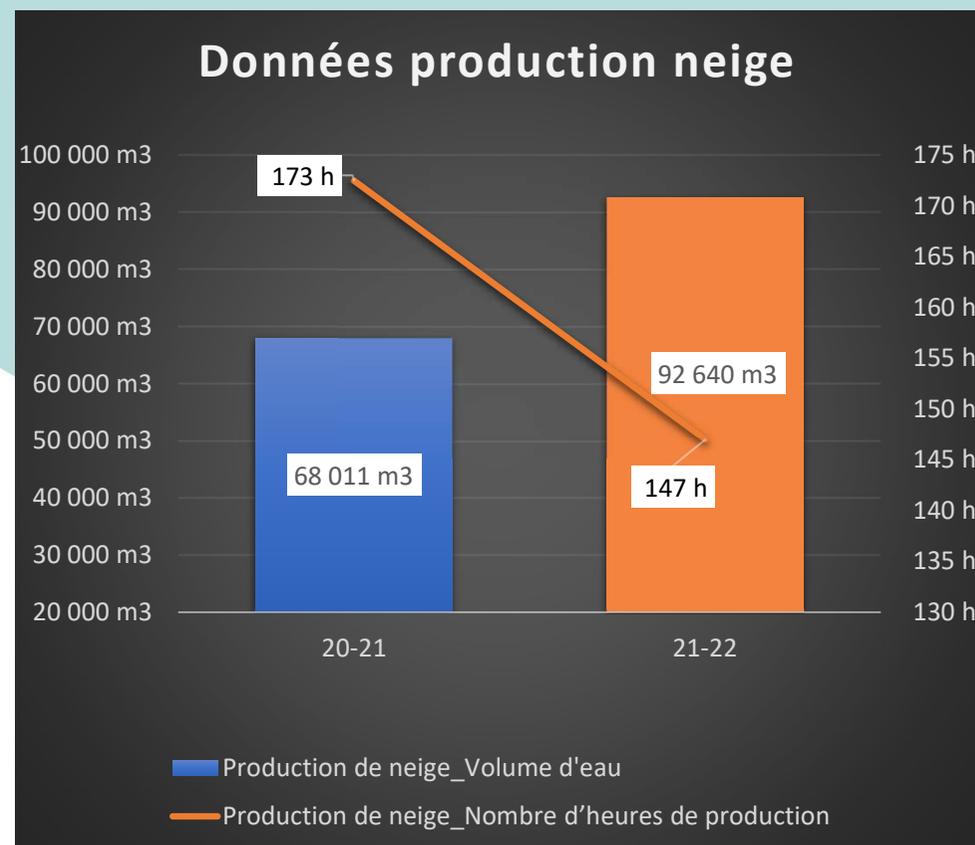


# 3) Indicateurs sur production de neige

176 enneigeurs

44% du domaine couvert par la neige de production

Avec la réalisation de la retenue collinaire de la Lauze à Roche Béranger, d'un volume de 93 000 m<sup>3</sup>, la capacité et les débits de production de neige ont été augmentés et le nombre d'heures optimisé ce qui permet aujourd'hui de sécuriser l'enneigement sur le domaine skiable.



## 4) Les activités de la Régie en saison estivale

RÉGIE REMONTÉES  
MÉCANIQUES  
**CHAMROUSSE**  
ALPES-FRANCE 1700



L'été, deux remontées mécaniques sont ouvertes aux piétons et permettent d'accéder aux différents départs de randonnées pédestres : Lac Achard, Lacs Robert, départ du GR 738 (*130 km de traversée de Belledonne pour un dénivelé de 10 000 m*) ainsi que 2 via ferrata ou simplement pour profiter du panorama du site sommital de la Croix.

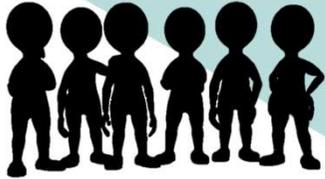
✎ La télécabine de la Croix à Recoin 1650

✎ Le télésiège de Bachat-Bouloud à Roche-Béranger 1750

Ces remontées mécaniques sont également empruntées par un grand nombre de vététistes et pratiquants d'engins de descente auxquels sont dédiés des pistes aménagées sur les deux secteurs (Le Recoin 1650 et Roche Béranger 1750).

Une piste grand public panoramique a également été créée à l'intention des familles. Le bas de la station ainsi que le plateau de l'Arselle permettent des activités de vélo à assistance électrique et de cross-country.





## II. LE PERSONNEL



- 1) Les salariés de la Régie – ACTIVITÉ
- 2) Les salariés de la Régie – EFFECTIFS
- 3) Les salariés de la Régie – EFFECTIFS DÉTAILLÉS
- 4) Les salariés de la Régie – MASSE SALARIALE



# 1) Les salariés de la Régie - ACTIVITÉ

Service Administratif		Total 2021 : 8 750 H / Total 2020 : 9 121 H											
2021	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	
Nb d'heures	752	660	650	601	625	629	716	758	758	758	910	931	
Effectif	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	
2020	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	
Nb d'heures	800	783	739	758	758	816	758	649	759	758	769	772	
Effectif	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	

Service des Pistes		Total 2021 : 14 203 H / Total 2020 : 30 440 H											
2021	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	
Nb d'heures	1 139	1 169	1 253	-1 043	262	738	1 150	1 057	939	1 024	1 418	5 097	
Effectif	37	37	37	36	6	30	8	7	8	10	25	38	
2020	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	
Nb d'heures	6069	6123	6111	1219	1062	1087	1045	1114	1001	1083	1395	2987	
Effectif	39	39	39	10	7	8	7	7	7	7	30	37	

Service des Ventes		Total 2021 : 8 741 H / Total 2020 : 18 457 H											
2021	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	
Nb d'heures	1 010	681	703	-722	247	303	667	668	303	514	555	3 810	
Effectif	28	28	28	28	2	12	5	5	2	11	4	28	
2020	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	
Nb d'heures	4 529	4 214	4 454	303	303	338	527	528	306	437	502	2 014	
Effectif	29	30	30	2	2	3	4	4	2	4	9	28	

Service Remontées Mécaniques		Total 2021 : 20 464 H / Total 2020 : 60 935 H											
2021	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	
Nb d'heures	864	939	854	-2 680	476	282	2 604	2 786	1 895	1 639	2 107	8 697	
Effectif	70	69	69	69	16	22	21	19	16	18	31	68	
2020	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	
Nb d'heures	11 015	11 126	11 173	2 205	2 298	3 482	4 020	4 168	2 677	2 133	2 747	3 891	
Effectif	71	73	74	15	16	29	27	27	19	15	41	69	

Domaine Nordique		Total 2021 : 4 302 H / Total 2020 : 3 786 H											
2021	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	
Nb d'heures	900	919	930	368	0	0	0	0	0	109	56	1 019	
Effectif	6	6	6	6	0	0	0	0	0	2	5	7	
2020	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	
Nb d'heures	972	1045	1024	0	0	0	0	0	0	0	28	718	
Effectif	6	7	7	0	0	0	0	0	0	0	4	6	

Activité globale		Total 2021 : 56 894 H / Total 2020 : 122 760 H											
2021	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	
Nb d'heures	4 665	4 369	4 389	-3 474	1 611	1 952	5 198	5 269	3 959	4 126	5 197	19 693	
Effectif	146	145	145	144	29	75	40	36	32	47	72	148	
2020	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	
Nb d'heures	23385	23291	23502	4486	4421	5724	6350	6458	4743	4411	5442	10382	
Effectif	149	154	155	32	30	45	43	43	33	31	89	145	

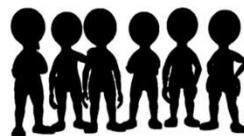
## 2) Les salariés de la Régie - EFFECTIFS

Effectifs permanents au 31/12/2021

SERVICE	CADRES	AGENTS DE MAÎTRISE	EMPLOYÉS/ OUVRIERS	TOTAL
ADMINISTRATIF	1	3	1	5
PISTES	1	5	0	6
RM -TECH	1	8	2	11
VENTES	1	1	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>24</b>

Effectifs saisonniers au 31/12/2021

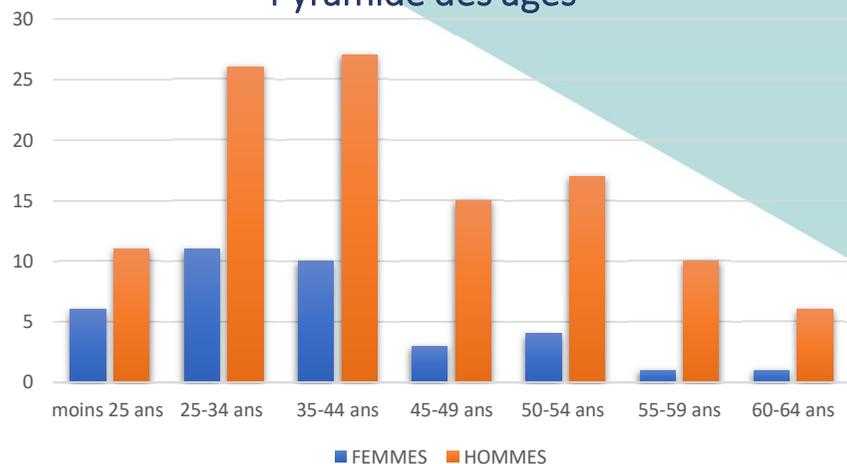
SERVICE	AGENTS DE MAÎTRISE	EMPLOYÉS/ OUVRIERS	APPRENTIS	TOTAL
ADMINISTRATIF	0	1	0	1
PISTES – NORDIQUE	3	34	0	37
RM	2	54	2	58
VENTES	3	26	0	29
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>125</b>



Soit un effectif global au 31/12/2021 de 149 personnes

# 3) Les salariés de la Régie - EFFECTIFS DÉTAILLÉS

Pyramide des âges



Les effectifs par tranche d'âge

AGE	PERMANENTS			SAISONNIERS-CDD			TOTAL
	Ancienneté moyenne en nombre d'année	HOMMES	FEMMES	Ancienneté moyenne en nombre d'année	HOMMES	FEMMES	
Moins de 25 ans	2	1	0	1	10	5	16
25-34 ans	4	1	1	2	26	11	39
35-44 ans	10	7	1	3	20	9	37
45-49 ans	16	4	0	4	11	3	18
50-54 ans	23	2	2	8	15	2	21
55-59 ans	27	3	0	13	7	1	11
60-64 ans	14	1	1	12	5	0	7
<b>TOTAL</b>	/	19	5	/	94	31	149

Les effectifs par collège

	HOMMES	FEMMES	TOTAL
Ouvriers/Employés	88	30	118
Techniciens/Agents de maîtrise	19	6	25
Cadres	4	0	4
APPRENTIS	2	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>113</b>	<b>36</b>	<b>149</b>



## 4) Les salariés de la Régie – MASSE SALARIALE

	JAN.	FÉV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.
2021	272 732€	265 795€	274 003€	386 242€	84 513€	130 606€	115 719€	124 360€	100 614€	95 247€	106 608€	416 299€
2020	414 980€	390 468€	431 188	470 593€	95 769€	320 789€	187 058€	144 453€	111 585€	109 193€	121 113€	370 494€

### Total de la Masse Salariale

**2021 : 2 372 738 €**

**2020 : 3 167 682 €**





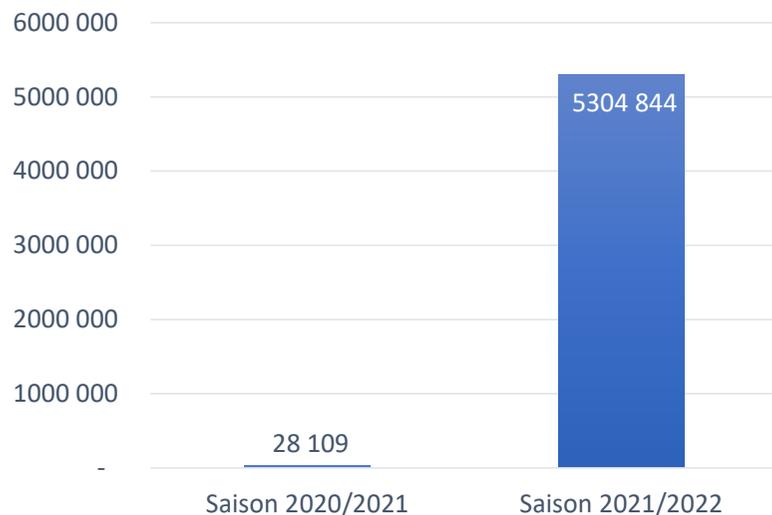
## III. LES CLIENTS & VENTES

- 1) Les clients et ventes – HIVER
- 2) Les clients et ventes – PRÉVENTES ET CHIFFRES D'AFFAIRES
- 3) Les clients et ventes – ÉTÉ
- 4) Les tarifs – ÉVOLUTION DES PRIX

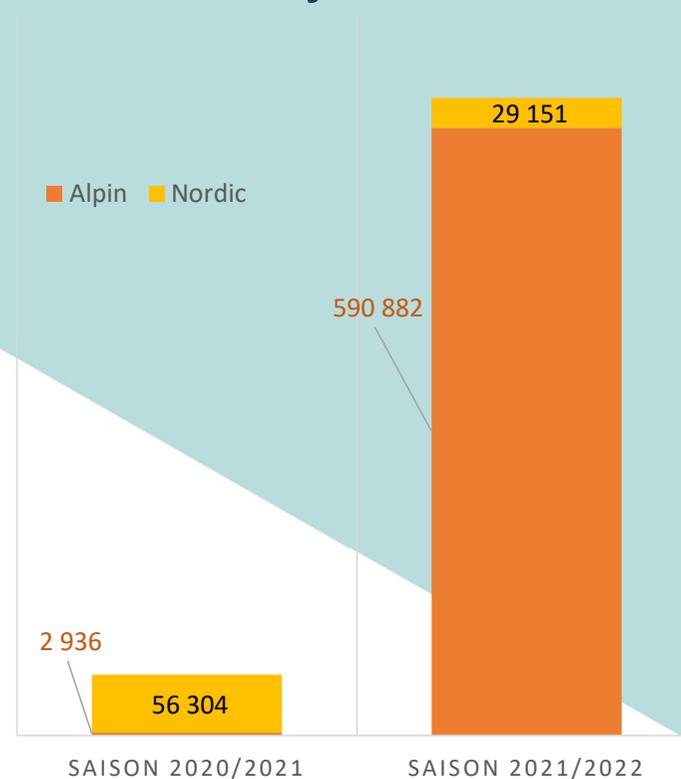


# 1) Les clients et ventes – HIVER

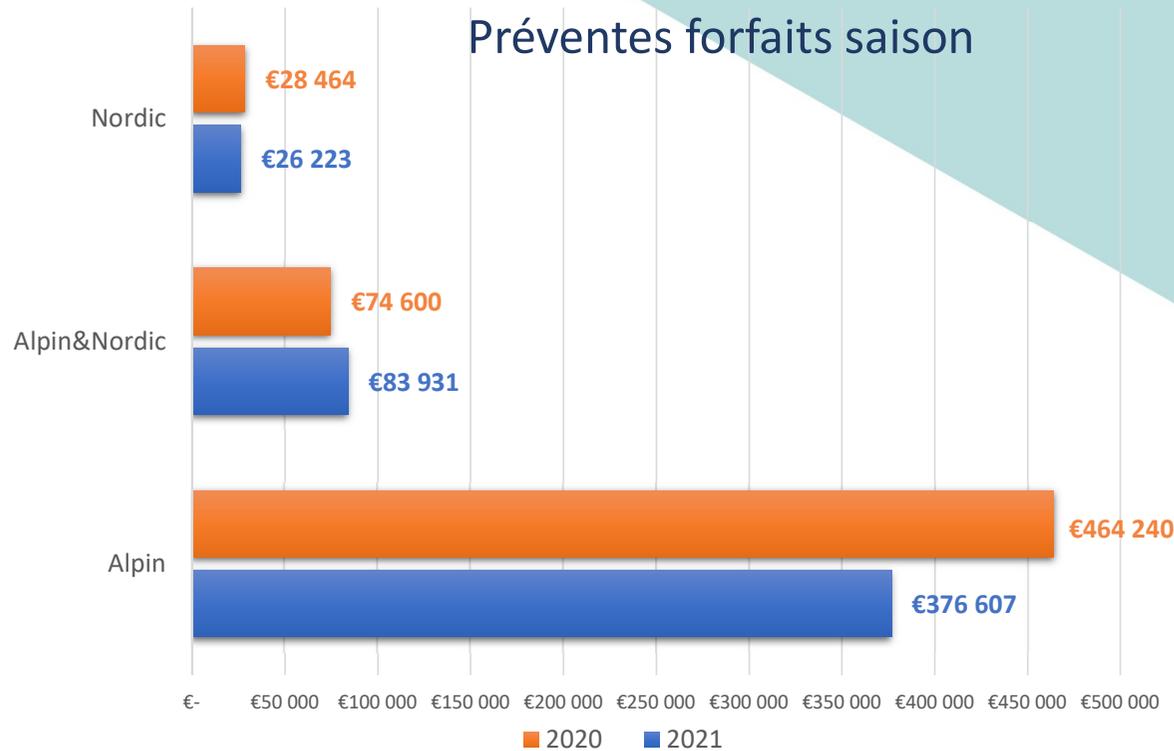
## Les passages aux remontées mécaniques



## Nombre de journées skieurs

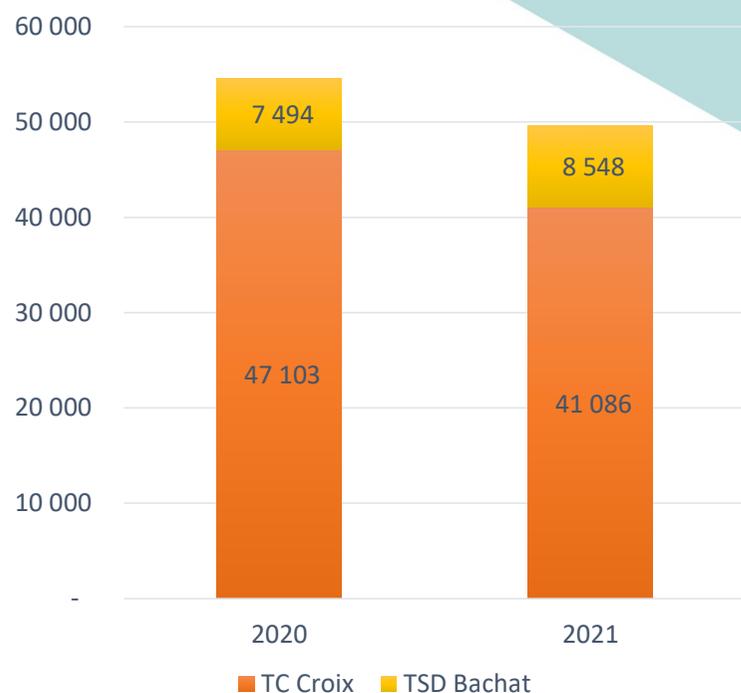


## 2) Les clients et ventes – PRÉVENTES ET CHIFFRES D’AFFAIRES

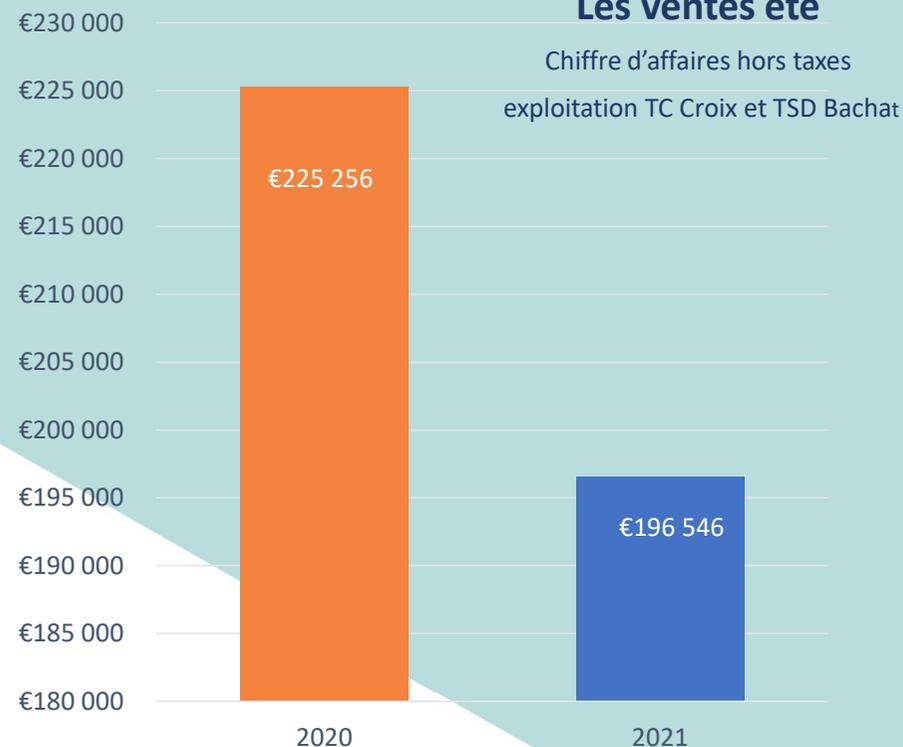


# 3) Les clients et ventes – ÉTÉ

### Les passages été 2021

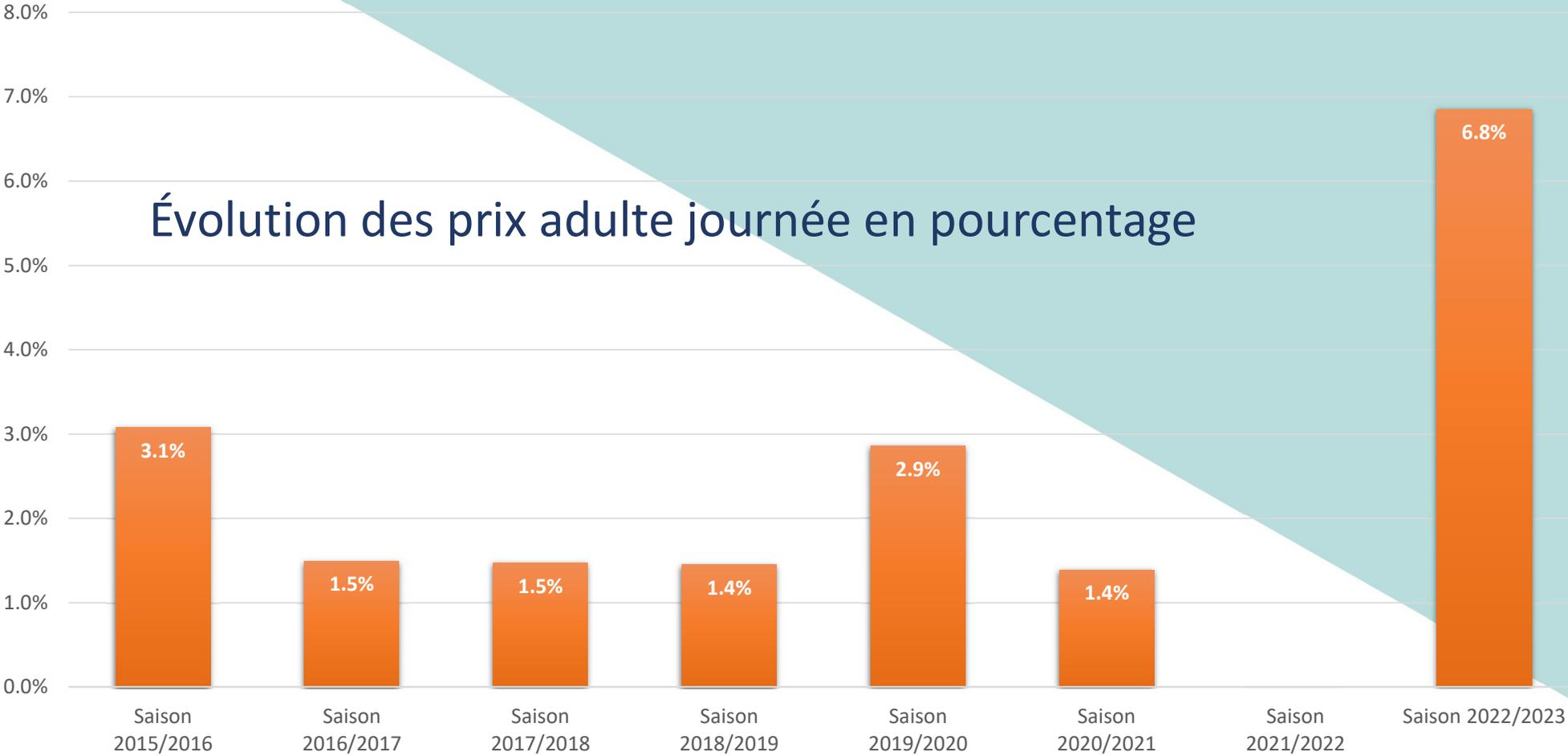


### Les ventes été



Diminution du nombre de ventes et de passages en raison des conditions météorologiques très défavorables sur la période de juillet 2021

# 4) Les tarifs – ÉVOLUTION DES PRIX





## IV. LA COMPTABILITÉ

- 1) La comptabilité – RÉSULTATS ET RELATIONS AVEC LA COMMUNE
- 2) La comptabilité – Investissements et Actifs
- 3) Les clients et ventes – ÉTÉ
- 4) Les tarifs – ÉVOLUTION DES PRIX



# 1) La comptabilité – RÉSULTATS ET RELATIONS AVEC LA COMMUNE

## Les Résultats

	2020	2021
<b>Produits exploit.</b>	9 851 000 €	7 940 000 €
Dont subventions d'exploit. Covid	0 €	5 095 000 €
<b>Charges exploit.</b>	10 312 000 €	7 425 000 €
Dont Achats	829 000 €	738 000 €
Serv ext	2 031 000 €	1 286 000 €
Frais de personnel	4 046 000 €	1 900 000 €
<b>Résultat exploit.</b>	-460 000 €	515 000 €
<b>Résultat financier</b>	-1 217 000 €	-555 000 €
<b>Résultat except.</b>	285 000 €	206 000 €
<b>Résultat net</b>	-1 393 000 €	165 000 €

## Les relations avec la commune

DÉPENSES	
Carburant	10 473 €
Location lac	96 110 €
Redevance	500 000 €
Taxe loi Montagne	0 €
Taxe foncière	6 117 €
<b>TOTAL DÉPENSES</b>	<b>612 700 €</b>

RECETTES	
Main d'œuvre garage réparations et pièces	8 745 €
Prestations informatiques selon convention	1 898 €
Secours	50 499 €
<b>TOTAL RECETTES</b>	<b>61 142 €</b>

## 2) La comptabilité – INVESTISSEMENTS ET ACTIFS

- Les dépenses de crédit bail se sont élevées à 748 000 € et les locations mobilières à 233 000 €.
- La dotation aux amortissements 2021 a atteint 2 587 000 €.
- La valeur nette comptable des actifs de la Régie atteint 17 178 000 € fin 2021.

Évolution des investissements (k€)							
Années	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Investissements	341	8 689	901	727	836	4 065	451



## IV. Perspectives d'investissements



Tyrolienne géante

Luge sur rail 4 saisons



TSD Bérangère

Secteur débutants Lauze



Télési enrouleur Col de Balme

# Réalisation de la plus grande Tyrolienne à pylônes du monde



- Avec une longueur d'environ 1950 m,
- Expérience impressionnante et visuelle avec une vue panoramique sur Grenoble et ses massifs environnants
- Tyrolienne exploitable toute l'année selon les conditions d'utilisation
- Départ du site de la Croix de Chamrousse, à proximité du bâtiment TDF
- Arrivée à Recoin, sur le bâtiment de la Régie (ancienne gare téléphérique)
- Investissement : **1 763 000 €**

## Calendrier de réalisation

Démarrage des travaux : **ÉTÉ 2022**



Début d'exploitation : **DÉCEMBRE 2022**



RÉGIE REMONTÉES  
MÉCANIQUES  
**CHAMROUSSE**  
ALPES-FRANCE 1700



*Exemples de tyroliennes avec pylône intermédiaire*

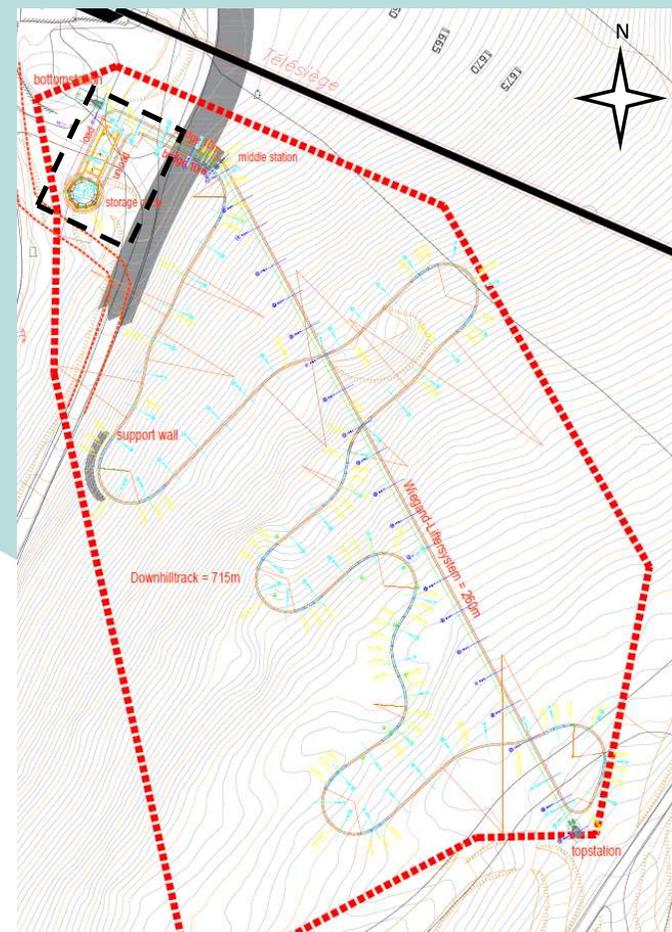


# Projet Luge 4 saisons à Chamrousse



- L'aménagement de la luge sur rail va permettre de diversifier l'offre de la station en proposant une activité 4 saisons facilement accessible au plus grand nombre ;
- La luge sera située sur le secteur de Recoin car ce point constitue à la fois l'entrée de la station et un lieu de concentration d'activités ;
- L'accès à pied sera facilité de par sa proximité avec le parking Vernon ;
- Une liaison directe pourra se faire avec les pistes de ski pour garantir une activité pérenne durant l'hiver ;
- Coût prévisionnel : **2 800 000 €**.

## *Localisation et emprise*



## Calendrier de réalisation

Démarrage des travaux : **AUTOMNE 2022**



Début d'exploitation : **ÉTÉ 2023**

## Luge 4 saisons : piste de descente



- La piste de montée linéaire se terminera par la gare amont. La piste de descente se constituera d'une suite de virages sur un dénivelé de 98 mètres.
- La piste sera intégrée au mieux vis-à-vis de la topographie existante. **Le tracé se fera au plus près du sol**, limitant les hauteurs supérieures à 1.25m, évitant ainsi l'installation de filets de sécurité.
- La piste sera équipée d'un éclairage afin de garantir une visibilité à l'avant de 25 mètres pour permettre une activité nocturne.
- La majorité de la piste de descente sera située à l'intérieur du boisement et sera peu visible.
- Le tracé de la piste a été dessiné afin de ne pas toucher aux pins cembro présents sur la zone du projet.

Caractéristiques	Valeur
Longueur de la piste de montée	260 mètres
Longueur de la piste de descente	715 mètres
Dénivelé	98 mètres
Pente moyenne / maximale	13,7 % / 38 %
Débit théorique maximal	360 luges par heure



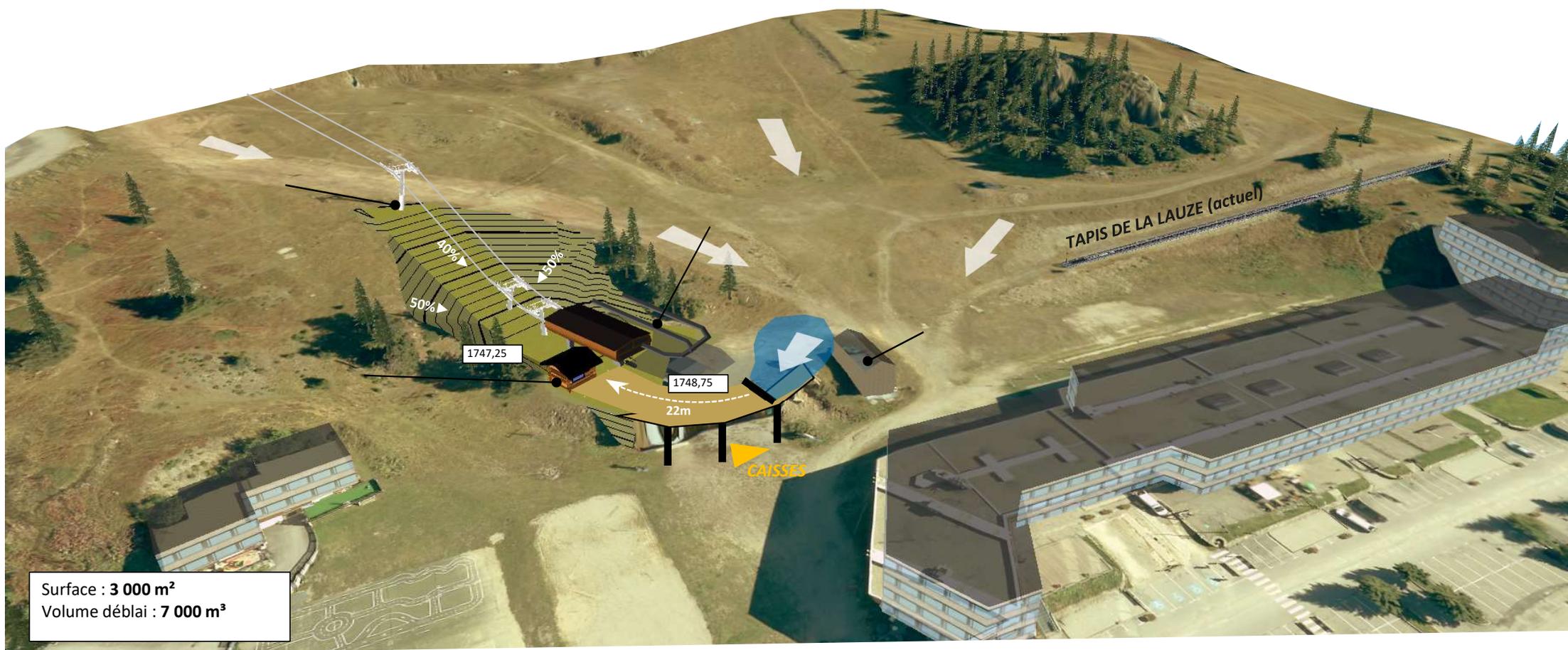
Exemple de vue sur les rails : luge Mountain Twister à Megève (74)

## TSD Bérangère : le projet



- **Un appareil performant est impératif à court terme** avec les objectifs suivants :
  - Type télésiège débrayable moderne avec sièges sécurisés
  - Débit max à 3 600 p/h (3 000 p/h provisoire)
  - Confort d'utilisation au regard de la clientèle visée (skieurs, débutants)
  - Facilité et sécurité avec un embarquement à faible vitesse et des équipements adaptés
  
- Le choix d'un **tracé en lieu et place** est privilégié du fait de :
  - La bonne adéquation entre points de distribution et point de convergence des flux skieurs
  - De la saturation des pistes supérieures (Crêtes)
  - Du maintien du layon existant pour éviter la coupe de pins cembro millénaires
  
- Une reprise de toute **la zone de départ intégrant le bâtiment des caisses**
  - Stockage des sièges sur un rail accolé à la gare de départ côté droit ainsi qu'en gare
  - Création d'une casquette couverte au dessus des caisses pour abriter la file d'attente des caisses permettant l'extension de la plateforme d'attente du télésiège pour mieux gérer les flux d'attente
  
- Coût prévisionnel : **9 000 000 €**

# TSD Bérangère : aménagement de la gare de départ



Surface : 3 000 m<sup>2</sup>  
Volume déblai : 7 000 m<sup>3</sup>

# TSD Bérangère : Insertion paysagère



RÉGIE REMONTÉES  
MÉCANIQUES  
**CHAMROUSSE**  
ALPES-FRANCE 1700



# TSD Bérangère : avancement du projet



- Projet initialement prévu pour l'été 2021 au regard de la priorité (insatisfaction clientèle et problèmes de maintenance), mais repoussé à cause de la crise sanitaire

## ○ Planning envisagé :

- Dépôt de l'étude d'impact et du permis de construire **Début Printemps 2022**
- **Enquête publique (du 14/02 au 21/03/2022)**
- **Avis favorable du commissaire enquêteur suite à l'étude d'impact: Avril 2022**
- Travaux : **Printemps à Automne 2023**
- Mise en service : **Hiver 2023/2024**

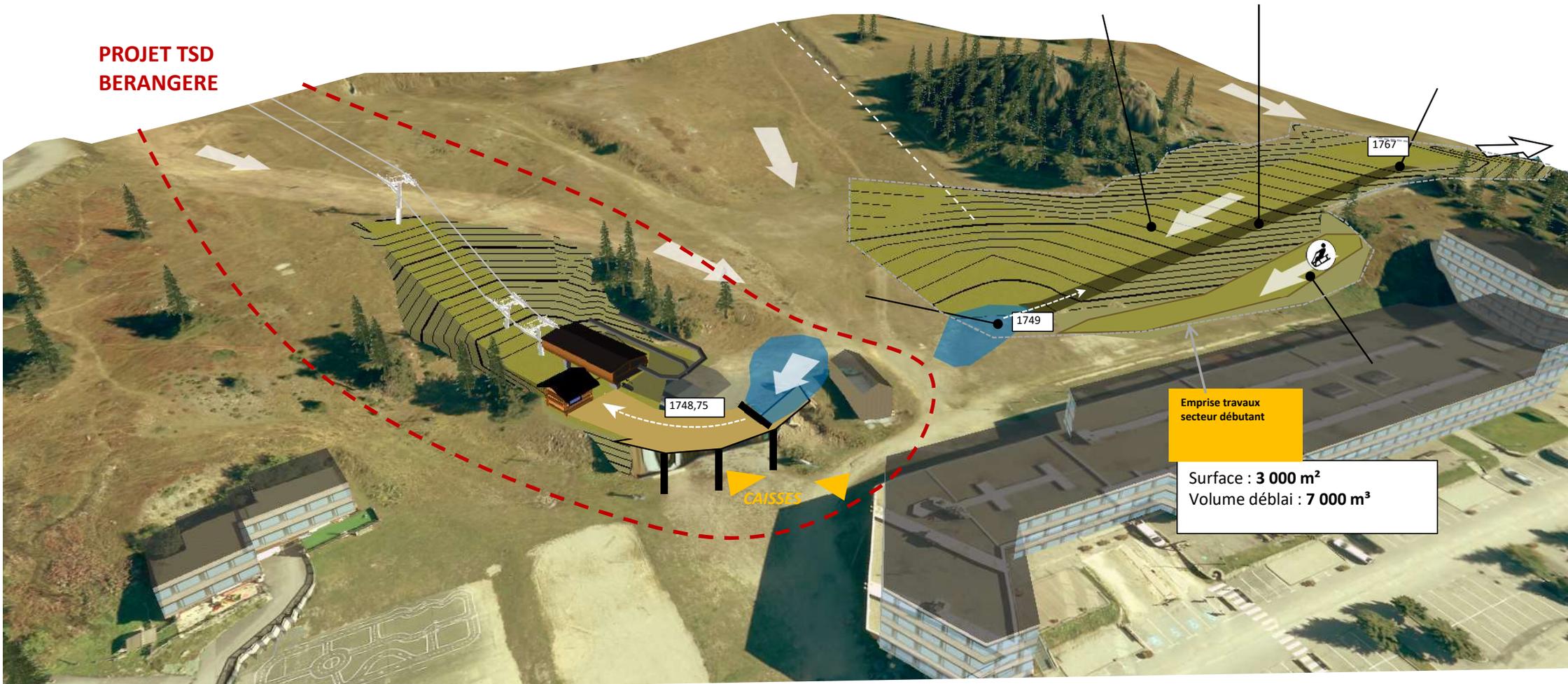


Insertion paysagère de la gare d'arrivée



# Secteur débutants Lauze : aménagement du secteur Lauze

**PROJET TSD  
BERANGERE**



Emprise travaux  
secteur débutant

Surface : 3 000 m<sup>2</sup>  
Volume déblai : 7 000 m<sup>3</sup>

# Secteur débutants Lauze : détail du projet tapis et terrassement

## Le Projet

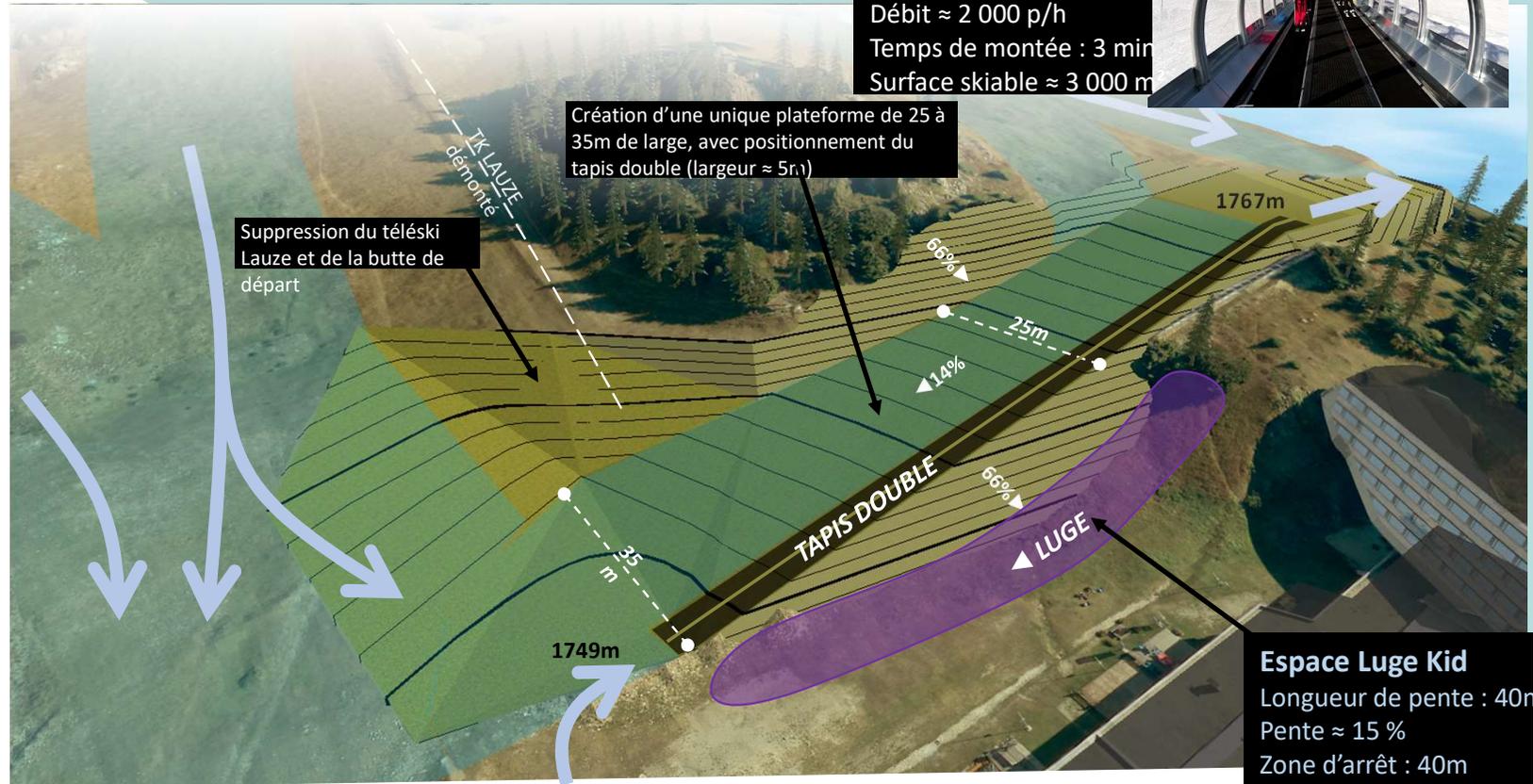


- Largeur de plateforme 25m minimum, pente 14% constante
- **Tapis double couvert** à vitesse normale côté aval de la piste
- Démontage du télésiège de la Lauze
- Piste de luge en contre-bas

Coût prévisionnel :  
**800 000 €**

### Tapis double couvert

Longueur : 130m  
Dénivelé : 18m  
Pente moyenne : 14%  
Débit  $\approx$  2 000 p/h  
Temps de montée : 3 min  
Surface skiable  $\approx$  3 000 m<sup>2</sup>



### Espace Luge Kid

Longueur de pente : 40m  
Pente  $\approx$  15 %  
Zone d'arrêt : 40m  
Filets en tête de talus